



Côte d'Ivoire
AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE

Conférence des Douanes de la Région Afrique Occidentale et Centrale de l'OMD (OMD-AOC) et des Partenaires au Développement

16 – 18 Octobre 2019, Hotel Radisson Blu, Niamey, Niger

**PROJET D'APPUI À LA FACILITATION DES ÉCHANGES DANS LES
PAYS DE LA REGION AFRIQUE OCCIDENTALE ET CENTRALE DE
L'OMD PAR LE BIAIS DE L'ETUDE SUR LE TEMPS NÉCESSAIRE A
LA MAINLEVÉE DES MARCHANDISES (TRS)**

[BRRC Abidjan](#)

PLAN

I- Context

II- Les objectifs du projet et le résultats attendus

III- Les activités, la durée et le coût estimatif du projet

IV- Les grandes lignes du document d'initiation du projet

I- Context

- **Défis de la mise en œuvre de l'AFE et de ZLECAF**
- En particulier, l'article 7.6 de l'AFE demande aux pays membre de l'OMC de « mesurer et à publier le temps moyen qui leur est nécessaire pour la mainlevée des marchandises
- Une des actions prioritaires du Plan Stratégique Régional 2018-2022
- A peine six (06) administrations sur les vingt-trois de la Région AOC ont réalisé le TRS.
- De la navigation à vue? Mettre la charrure avant le boeuf?
- La réforme et la modernisation (planification stratégique) et la mesure de la performance doivent aller de pair
- La mise en œuvre du projet permettra:
 - De disposer des données de référence pour le suivi de la mise en œuvre des mesures de facilitation;
 - D'identifier les goulets d'étranglement;
 - De mieux orienter les efforts de réforme et de modernisation;
 - l'amélioration de la gestion coordonnée des frontières ;
 - La réduction des délais amélioration de la performance de la douane.

II- Les objectifs du projet et le résultats attendus

Objectif global

Contribuer à la facilitation des échanges par la réduction des délais et des coûts liés au dédouanement des marchandises au sein de la région AOC.

Objectifs spécifiques

1. Identifier les goulots d'étranglement qui entravent la mainlevée rapide des marchandises au sein des pays de la région AOC par la réalisation des Etudes sur le temps nécessaire à la mainlevée des marchandises ;
2. Adopter pour chaque pays des mesures correctrices en vue de rendre plus fluide le processus de dédouanement des marchandises.

Résultats attendus

Résultat 1: Une Etude sur le temps nécessaire à la mainlevée des marchandises (TRS) a été réalisée dans chacun des pays membres de la région AOC, conformément à l'Article 7.6 de l'AFE de l'OMC.

Résultat 2: Chaque pays membre de la région AOC met en œuvre une feuille de route élaborée sur la base des recommandations du TRS et s'est approprié la démarche TRS.

III- Les activités, la durée et le coût estimatif du projet

Les activités du projet :

- A1.1 Organiser pour chaque pays de la région AOC un atelier de sensibilisation sur le TRS et la Plateforme TRS de l'OMD.
- A1.2 Tenir pour chaque pays de la région AOC des séances de travail avec les parties prenantes sur la procédure de dédouanement, la portée et la planification du TRS
- A1.3 Collecter des données sur le ou les sites sélectionnés pour le TRS dans chaque pays de la région AOC
- A1.4 Analyser les données collectées et rédiger le rapport
- A1.5 Editer et publier le rapport du TRS
- A2.1 Elaborer une feuille de route pour la mise en œuvre des recommandations du TRS par le pays
- A2.2 Organiser un atelier de validation de la feuille de route par les différentes parties prenantes
- A2.4 Soutenir chaque pays dans la mise en œuvre d'une activité phare de la feuille de route
- A2.4 Organiser un atelier d'accréditation des experts régionaux en TRS

Durée du projet: 24 mois

Coût estimatif : 2 414 000 euros

IV- Les grandes lignes du document d'initiation du projet

- **Contexte et justification**
- **Contraintes and opportunités**
- **Avantages**
- **Objectifs et résultats attendus**
- **Risques et hypothèses**
- **Calendrier d'activités**
- **Structure de gestion et rapport**
- **Cadre logique et de mesure de la performance**
- **Budget**



FIN

Je vous remercie pour votre bienveillante attention

ebenezer.tafili@omdaoc.org

Site web: www.omdaoc.org